

**L'industrie à la fin de la guerre.**—L'industrie de l'automobile ne compte que six usines en 1945: Chrysler Corporation of Canada Limited, Windsor (Ont.), Ford Motor Company of Canada Limited, Windsor (Ont.), General Motors of Canada Limited, Oshawa (Ont.), International Harvester Company of Canada Limited, Chatham (Ont.), Reo Motor Company of Canada Limited, Leaside (Ont.), et Hayes Manufacturing Company Limited, Vancouver (C.-B.). Les usines de montage de la Ford Motor Company à Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.) et Vancouver (C.-B.) ont été fermées durant la guerre comme d'ailleurs l'usine de la General Motors of Canada Limited à Regina (Sask.).

L'industrie est occupée durant la majeure partie de 1945 à remplir des commandes militaires et ce n'est qu'en octobre que la première voiture de tourisme d'après-guerre sort de l'atelier de montage. Le nombre de voitures de tourisme fabriquées durant l'année n'est que de 1,868, tandis que la production de camions se chiffre par 130,777, dont 85,677 pour fins militaires. La valeur globale de la production de 1945, y compris parties détachées d'automobiles et autres articles, est de 229 millions de dollars; l'emploi moyen est de 17,915 personnes.

La réadaptation d'après-guerre apporte de bonne heure en 1946 d'autres développements importants dans l'industrie. La Studebaker Corporation of Canada Limited achète la grande usine de Hamilton (Ont.) qui servait à la Otis Fensom Elevator Company Limited pour la fabrication de canons anti-aériens durant la guerre. Cette usine est en voie d'être outillée pour la fabrication d'automobiles sur une haute échelle. La Canadian Car and Foundry Company Limited outille à neuf son avionnerie de Fort-William (Ont.) et fabrique des autobus de transport. La White Company Limited est en train de construire une vaste camionnerie à Montréal (Qué.) et la Reo Motor Company of Canada Limited prend possession d'une partie de la Research Enterprise Limited à Leaside (Ont.) pour fabriquer des autobus complets.

**L'industrie des pièces détachées d'automobile.**—En plus des compagnies qui fabriquent ou montent des véhicules-moteur complets, il existe un grand nombre d'établissements qui s'occupent de la fabrication de pièces détachées et accessoires pour ces ateliers de montage centraux. En 1945, cette industrie des pièces détachées et accessoires compte 108 établissements, dont la production atteint une valeur de 127 millions de dollars. Leurs produits comprennent des articles tels que roues, radiateurs, pare-chocs, carrosseries, bougies d'allumage, moteurs de démarrage, générateurs, ressorts, etc. La valeur globale de la production de pièces détachées et accessoires, y compris bandages, accumulateurs et autres articles du genre fabriqués par d'autres industries, est de 245 millions de dollars en 1945 et de 281 millions de dollars en 1944.

**Approvisionnement apparent d'automobiles, 1938-1945.**—L'approvisionnement apparent de voitures automobiles sur le marché canadien peut être déterminé d'une manière approximative en ajoutant le nombre de voitures fabriquées pour la vente au Canada aux importations et en déduisant les réexportations de voitures importées. D'après cette base l'approvisionnement ces dernières années, à l'exception des véhicules militaires, est le suivant:

Année	De	Commer-	Année	De	Commer-
	tourisme	ciales		tourisme	ciales
	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.
1938.....	99,202	24,938	1942.....	8,914	94,619
1939.....	91,523	25,744	1943.....	20	79,922
1940.....	109,874	54,792	1944.....	30	69,229
1941.....	84,589	77,663	1945.....	2,099	49,295